

Tung-Car-A

DIN 8555 G21-UM-55-CG

Propriedades / Aplicações

É um tubo metálico contendo partículas de carboneto de tungstênio fundido (FTC) com granulometria controlada, ideal para abrasão severa e aplicado pelo processo Oxi-acetilênico. O depósito apresenta uma matriz de C-Fe-W com partículas de FTC incrustadas. O FTC é um eutético contendo entre 78% a 80% de W₂C e 20 a 22% de WC, com elevada dureza e resistência à abrasão. Para peças pequenas ou de espessura fina deve-se utilizar diâmetros menores e diâmetros maiores para peças grandes. Os aços mais utilizados para base deste produto são os aços com no máximo 0,45% de carbono, como aços baixa liga, aços fundidos, forjados e inoxidáveis.

Características Típicas do depósito

Dureza Típica: 58 HRC

FTC: 2.360 HV

Dimensões

Tipo	Diâmetro (mm)	Grão (mm)
3005	3,50	0,25 - 0,70
5005	5,00	0,25 - 0,70

Embalagem: Caixa com 05 kg

Procedimento de Aplicação

Prepare a superfície por jateamento ou esmerilhamento deixando-a sem óxidos ou outras impurezas. Pré aqueça a peça como um todo a 350°C a 500°C (Dependendo da liga e tamanho da peça). Concentre o maçarico em uma região até avermelhar o local e aplique o TUNG-CAR-A. Mantenha o maçarico inclinado entre 15 e 30 graus em relação a peça e usando chama neutra levemente carburante. O resfriamento deve ser lento e abrigado.

IMPORTANTE: As informações contidas nesta separata não devem ser consideradas como garantia ou certificado pelo qual assumimos alguma responsabilidade legal. São oferecidas aos Clientes para consideração, investigação e verificação. Estas informações podem ser alteradas sem aviso prévio. ABRIL/2016 – REV. 1